



CONSIDERACIONES TÉCNICAS



INTRODUCCIÓN

El Nuevo sistema de medición de combustible que proponemos: “Master Fuel”, ofrece una mejor precisión con respecto a los sensores convencionales que se basan en un transceptor que intercepta el voltaje del flotador, los cuales son más susceptibles a presentar variaciones y aplican una serie de restricciones.

En contraparte “Master Fuel” consiste en instalar una sonda en cada uno de los tanques de combustible que se quieran monitorear y algunas de las características de ese dispositivo son:

Sonda fabricada de aleación de aluminio cuyo largo se ajusta al tamaño de los tanques.



La interface permite realizar cálculos más precisos por utilizar un algoritmo especializado en nuestro software.



Sistema independiente a base de miles de micro celdas.

Electrónica especializada que permite tener mayor precisión.



Electrónica especializada que permite tener mayor precisión.

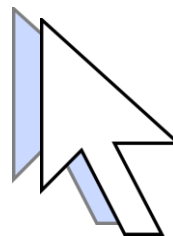
CONSIDERACIONES DE INSTALACIÓN



- 1 El tanque debe estar vacío.
- 2 Dispuesto para poderse rotar y hacer maniobras (quitar piezas, desarmar faldones)
- 3 Tener la autorización para realizar una perforación en el tanque o tanques, se realiza en la parte central y superior donde se encuentre la superficie más adecuada.
- 4 Se realiza un proceso de calibración.
- 5 Se sella la sonda al tanque, incluyendo la instalación de una brida que viene integrada.
- 6 Se cablea de la sonda al interior de la cabina con cable de uso rudo adecuadamente ruteado.
- 7 Requiere GPS con entradas analógicas se recomienda los Modelos: T333 y Syrus 3G

VIDEO DE INSTALACIÓN DE SONDA

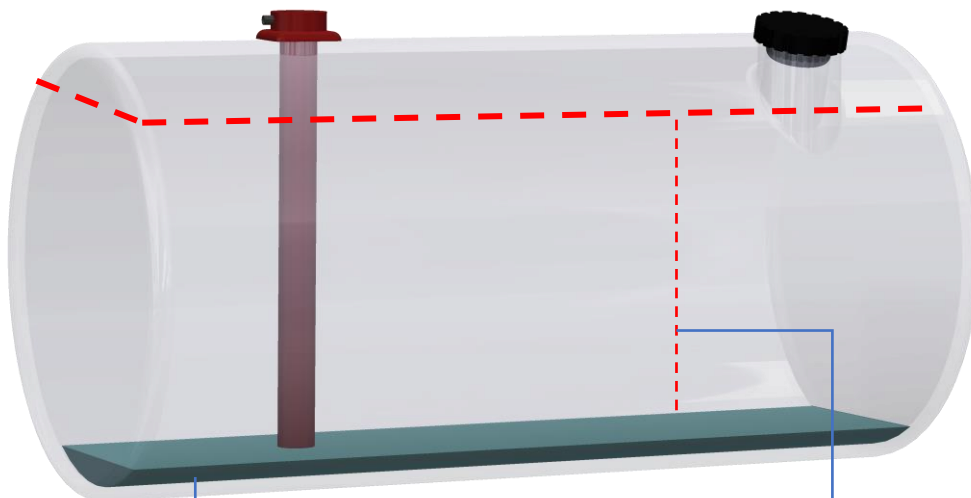
You **Tube**



Consideraciones de Calibración y de Volúmenes Utilizables y Detectables



Tanque Muestra



Volumen no detectable por la sonda, de 5 a 10 litros aprox.



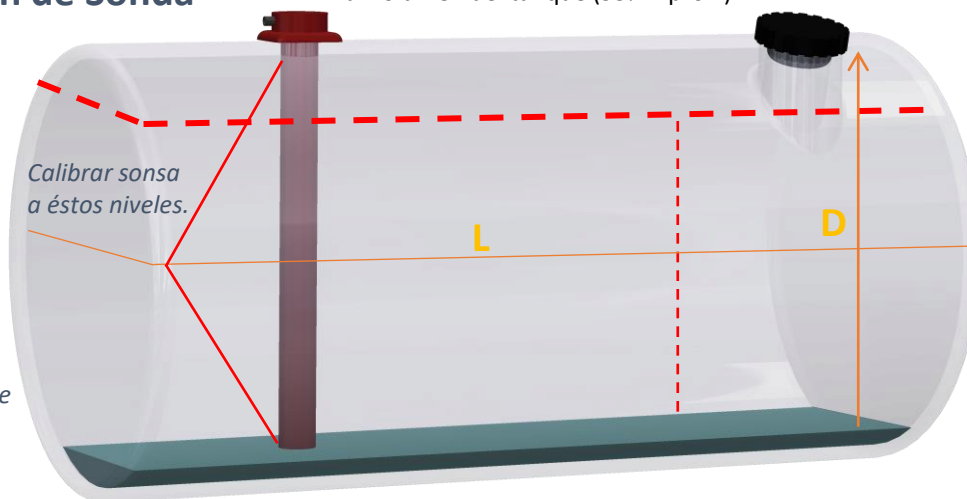
El gage del software Mastertrack mostrará los litros de volumen utilizable como máximo.



El volumen utilizable siempre es menor a la capacidad total del tanque.

Instalación de Sonda

El volumen utilizable siempre es menor al volumen del tanque (95% Aprox.)



Calibrar sonda a éstos niveles.

El volumen utilizable siempre es menor al volumen del tanque (95% Aprox.)

La longitud **L** y el diámetro **D** son dimensiones críticas, asegurar que fueron medidos correctamente.



Adoption of measurement principle of high precision capacitance and application of power processing technology of industrial auto electronics, JT606 series fuel sensor solved problem of measuring fuel level change precisely in severe environment. which can not only be cut at spot, but also replace the original fuel detection unit, Especially with adoption of patented installation technology, which enable simple, reliable and convenient assembly.

Data Sheet

Input :

Voltage : 4 --- 70V

Output :

Current : 4 --- 20mA

Voltage : 0 --- 5V

Emulated resistive : 10 --- 500Ω

Resolution : 0.5mm

Material :

Housing : Industrial aluminum

Consumption: 0.17W/5V, 0.24W/12V, 0.48W/24V

Digital : RS-232, EIA-485, CAN (option)

Baud rate : 2400, 4800, 9600, 57600, 115200

Accuracy : 0.5%

Electrode pole : Aluminum alloy

Medium types :

Diesel ; biodiesel ; kerosene ; petrol ,not suitable for conducting medium

Environment ratings :

Temperature-operating : -40℃ --- +85℃

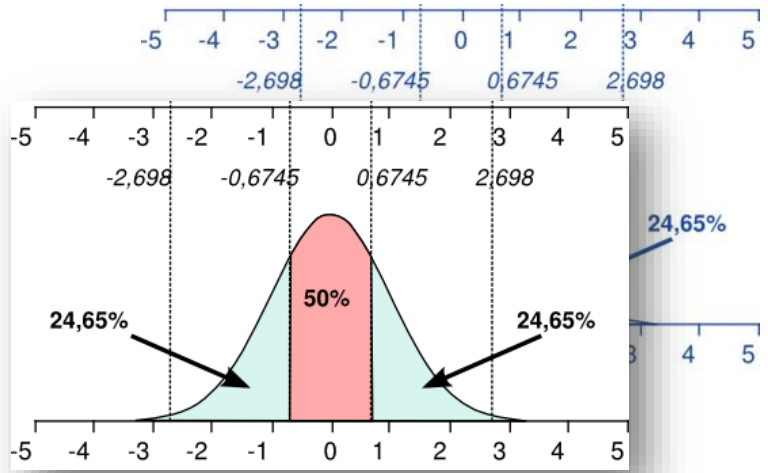
Temperature-storage : -40℃ --- +105℃

Sealing : IP67

Weight : 40G (500mm)



Poderoso Módulo de Reportes



El poderos módulo de reportes de Mastertrack ofrece para Master Fuel una amplia disponibilidad de funciones que detallan fechas, unidad, horario, gráficas, tabuladores, alarmas, mapa de ubicaciones y además exportación a documentos de Excel.

Reporte de Combustible.

Altas y bajas de combustible representado por una gráfica, además de ubicaciones de cada máximo y mínimo.



Uso de Combustible.

Distancia recorrida, litros consumidos y rendimiento del combustible.

Fecha	Km. Recorridos	Horas de Operación	Libros Consumidos	Rendimiento (Km/Lts)	Rendimiento (Lts/Hr)
Unidad: 45369 - TRACTO KENWORTH 2019 BLANCO					
8/6/2020	33	1.9	4	8.25	2.11
8/7/2020	1366	23.55	788	1.73	33.46
8/8/2020	1229	21.45	877	1.4	40.89
8/9/2020	0	0	5	0	0
8/10/2020	0	0.15	0	0	0
8/11/2020	217	3.7	62	3.5	16.76
8/12/2020	790	12	479	1.65	39.92
Totales:	3635	62.75	2215	3.31	26.63
Unidad: 45360 - trailer Kenworth 2019 X					
8/6/2020	327	0.95	123	2.66	17.7
8/7/2020	0	0	0	0	0
8/8/2020	0	0	0	0	0
8/9/2020	0	0	0	0	0
8/10/2020	142	2.8	30	4.73	10.71
8/11/2020	783	23.55	355	2.21	15.07
8/12/2020	210	7.05	61	3.44	8.65
Totales:	1462	40.35	569	3.26	13.03

Cargas y Descargas de Combustible.

Muestra la fecha, hora y ubicación donde se detecta carga o descarga de combustible.

Reporte de Carga y Descarga de Combustible

Operación	Fecha	Hora	Ubicación	Libros	Marc	Comentarios
45369 - TRACTO KENWORTH 2019 BLANCO						
Fuelt	8/6/2020	15:45:44 AM	119642	120	Blanco	Posible carga de 120 Lt.
Fuelt	8/6/2020	11:21:27 AM	119642	76	Blanco	Posible carga de 76 Lt.
Fuelt	8/6/2020	10:26:36 AM	119642	193	Blanco	Posible carga de 193 Lt.
Fuelt	8/6/2020	4:26:02 AM	117264	213	Blanco	Posible carga de 213 Lt.
Fuelt	8/6/2020	10:26:36 AM	119642	216	Blanco	Posible carga de 216 Lt.
Fuelt	8/6/2020	4:27:40 AM	117263	180	Blanco	Posible carga de 180 Lt.
Fuelt	8/6/2020	10:26:36 AM	119642	173	Blanco	Posible carga de 173 Lt.
Fuelt	8/6/2020	4:27:30 AM	117263	269	Blanco	Posible carga de 269 Lt.
Fuelt	8/6/2020	4:26:36 AM	117267	119	Blanco	Posible carga de 119 Lt.
45360 - trailer Kenworth 2019 X						
Fuelt	8/6/2020	6:40:38 AM	22194	106	Blanco	Posible carga de 106 Lt.
Fuelt	8/6/2020	0:40:38 AM	22194	148	Blanco	Posible carga de 148 Lt.
Fuelt	8/11/2020	2:30:39 PM	226071	148	Blanco	Posible carga de 148 Lt.
Fuelt	8/11/2020	2:25:40 PM	226071	130	Blanco	Posible carga de 130 Lt.



mastertrackgps.net

